



•

---

:

1.

2.

III

III

3.

IV

IV

		Отсчёты по лимбу	Отсчёты по микрометру		$\frac{A_1 + A_2}{2}$	2C=Л- П±180	$\frac{II + III}{2}$	Направле- ния, приведен ные к нулю
			A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>				
A	Л	0°01'	11.3	11.2	10.8	-14.7	18.2"	0°00'00"
	П	180°01'	25.0	26.0	25.5		+0.0	
B	Л	85°10'	19.8	20.4	20.1	-18.5	29.4"	85°09'10.5"
	П	265°10'	38.1	39.0	38.6		-0.7	
C	Л	251°58'	29.6	30.8	30.2	-14.4	37.4"	251°57'17.7"
	П	71°58'	44.0	45.2	44.6		-1.5	
D	Л	273°20'	28.5	30.6	29.6	-14.0	36.6"	273°19'16.2"
	П	93°20'	43.0	44.2	43.6		-2.2	
A	Л	0°01'	12.4	12.0	12.2	-17.9	21.2"	
	П	180°01'	29.2	31.0	30.1		-3.0	

Не замыкание горизонта:  $\Delta_n = +1.4''$ ,  $\Delta_n = +4.6''$ ,  $\Delta_{cp} = +3.0''$

$$\delta_i = \frac{\Delta_{cp}}{k}(i-1) = -\frac{3.0''}{4}(i-1) = -0''7(i-1)$$

1. , NA,
2. , , D,
3. N , , D,
4. ( ).
5. D, , , , ( ).

III

Ход от пункт реп. № 6 до временн. в. № 1 У прибора Воронина Н. Ю.

Начало 9.06.98 6ч. 20 мин. Конец 18ч. 00 мин. Н-3 № 15127

Погода ясно, слаб. ветер Изображение спокойное Записывает Кириязи Ю. Н.

№ шт	Наблюдение по дальномерным нитям			Наблюдение по средней нити			Средн. превышение (мм)
	задняя рейка	передняя рейка	контрольн. Превыш.	задняя рейка	передняя рейка	превышение	
	(2)	(5)	(11)	Ч	(1)	(4)	(14)
	(3)	(6)	(12)	К	(8)	(7)	(15)
	(9)	(10)	(13)		(16)	(17)	(18)
1	0888 1243	1649 1998	- 761 - 755	Ч К	1066 5850	1823 6507	- 757 - 657
1 - 2	355	349	+6 / +6		4784	4684	- 100
2	1926 2410	1275 1761	+ 651 + 649	Ч К	2168 6851	1518 6300	+ 650 + 551
1 - 2	484	486	-2 / +4		4633	4782	+ 99
3	0389 0910	2359 2877	- 1970 - 1967	Ч К	0651 5433	2618 7302	- 1967 - 1869
1 - 2	521	518	+3 / +7		4782	4684	- 98
Постраничные контрольные вычисления	1360 (20)	1353(21)	-4153(22)		22019 (23) -26068 (24)	26068 (24) <del>-100</del> -4149 (25) - 2074,5 (29)	- 2074,5 (26)
			-2076,5 (27)		-4049 (28)		
Подсчет по секции 13408 Σ(20); 13410 Σ(21); 2736 Σ(27)			206756 Σ(23) 201289 Σ(24) + 5467(30)		201289 Σ(24)+5467 Σ(25) +2733.5 Σ(26); +2733.5(31)		
L <sup>6-1</sup> = 2,7 км (32); n = 25 шт. (33)							
			Измеренное превышение h <sup>к</sup> = +2733.5 мм (34) Поправка за длину среднего метра реек δh = +0.3 мм (35)				
			Исправленное превышение h = +2733.8 мм (36) h = +2.734 м (37)				

1.

(9) = (3) - (2)    (10) = (6) - (5).

2.

$$(11) = (2) - (5) \quad (12) = (3) - (6)$$

3.

$$(13) = (9) - (10);$$

$$(13) = (11) - (12) \quad , \quad -$$

4.

$$(14) = (1) - (4)$$

$$(15) = (8) - (7).$$

5.

$$(16) = (8) - (1) \quad (17) = (7) - (4).$$

$$(18) = (14) - (15) = (17) - (16).$$

$$6. \quad (19) \quad (14) \quad (15)$$

$$h_{cp} = \frac{(14) + \{(15) \pm d_H\}}{2}$$

III :

§ , (14) (15) ,  
**3** ;

§ **3** , . . .

$$\frac{(e + H)}{2} = c \pm 3 \text{ мм} \text{ ИЛИ } \frac{(2) + (3)}{2} = (1) \pm 3 \text{ мм}; \quad \frac{(5) + (6)}{2} = (4) \pm 3 \text{ мм}.$$

), ( ) , (

§ ;  
 § , 5 . ;  
 § , ( ) ;  
 § ;

20 - 30

$$10 \sqrt{L} \dots$$

§

IV

Ход: от грунт. репера 89 до грунт. реп. 93      Дата 12.06.1998

Начало: 7ч. 30м.      Конец: 8ч. 30м.

Погода: ясно, слабый ветер      Изображение: спокойное

Наблюдатель: Пронина Ю.А.      Вычислитель: Сидоренко Д.В.

<u>№ станций</u> <u>№ реек</u>	<u>Дальномер- ные расстоя- ния до задней и перед. Реек</u>	<u>отсчеты по рейке</u>		<u>Превышение, мм</u>	<u>Среднее пре- вышение, мм</u>
		<u>задней</u>	<u>передней</u>		
<u>Реп. 89</u> <u>1-2</u>	<u>316 (7)</u>	<u>1455 (1)</u>	<u>1159 (3)</u>		
	<u>320 (8)</u>	<u>1771 (2)</u>	<u>1479 (4)</u>	<u>+292 (11)</u>	<u>+292 (13)</u>
		<u>6458 (6)</u>	<u>6266 (5)</u>	<u>+192 (12)</u>	
		<u>4687 (9)</u>	<u>4787 (10)</u>	<u>+100 (14)</u>	
<u>2</u> <u>2 - 1</u>	<u>283</u>	<u>0808</u>	<u>1995</u>		
	<u>275</u>	<u>1091</u>	<u>1370</u>	<u>-279</u>	<u>-279</u>
		<u>5879</u>	<u>6057</u>	<u>-178</u>	
		<u>4788</u>	<u>4687</u>	<u>-101</u>	
<u>Постранич- ные кон- трольные вычисления</u>	<u>1194 (21)</u>	<u>15199 (15)</u> <u>15172 (16)</u> <u>+27 (19)</u>	<u>15172 (16)</u>	<u>+27 (17)</u> <u>+13,5 (20)</u>	<u>+13 (18)</u>

---

:

1. - ( ) (1) (2) ;

2. - (3) (4) ; , ,

3. - (5);

4. - (6).

---

:

1.

(7) = (2) - (1)

- (8) = (4) - (3);

2.5 ( = 100 25 );

2.

(9) = (6) - (2); (10) = (5) - (4);

3.

(11) = (2) - (4);

4.

(12) = (6) - (5);

5.

$$(13) = \frac{(11) + \{(12) \pm d_H\}}{2}$$

dH -

,

;

6. -

5 );

(14) = (10) - (9) (

(14) dH

IV

:

1.

5

,

(11)

(12)

,

:

$$\{(11) - (12) - d_H\} \leq 5 \text{ MM}$$

2.

5 ,

- 10 ;

3.

200 .